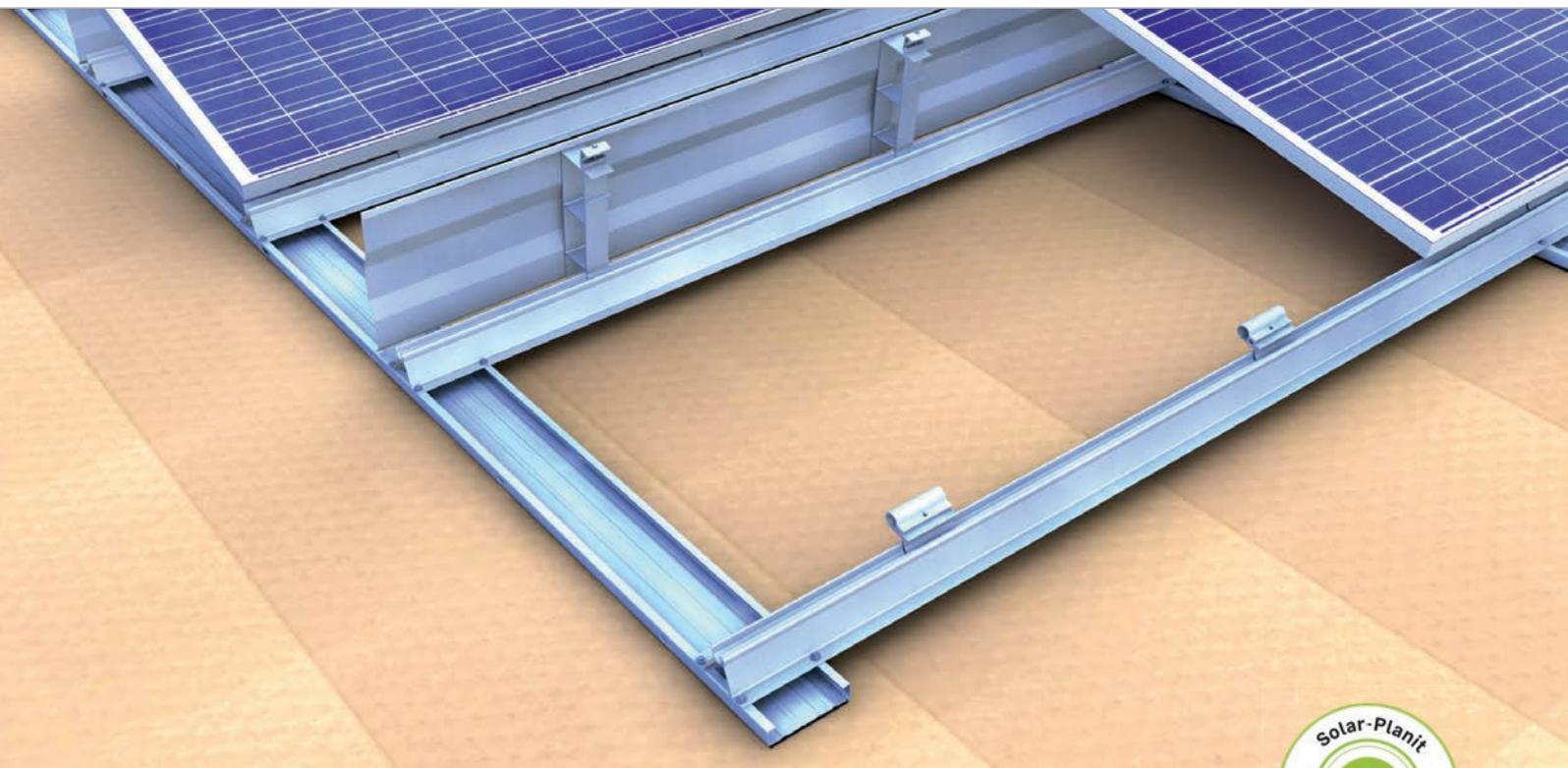
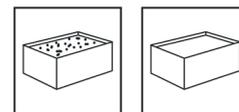


Toit plat | Système Sud I

Système I fermé pour toit plat



Notre solution flexible pour l'orientation sud

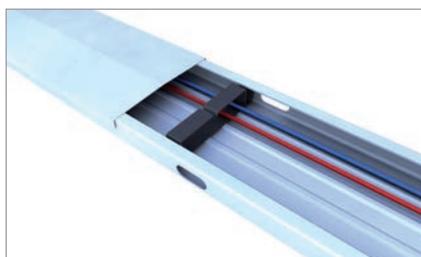
- orientation optimale des panneaux vers le sud
- angle optimal des panneaux de 13° pour une bonne efficacité et une fonction auto-nettoyante
- flexibilité élevée grâce à un écart entre les rangées pouvant être choisi de manière individuelle
- possibilité d'avoir des champs de panneaux d'un seul tenant jusqu'à 34 m de long

Variantes de produits

- rail de base disponible en différentes exécutions : non collé, avec couche de séparation ou équipé de tampons en PE
- rail pour toits gravillonnés 230-90 pour un lestage en toute facilité à l'aide des graviers présents
- pare-vents pour panneaux à 72 cellules (jusqu'à 2,18 m de long)

Avantages

- aérodynamisme testé en soufflerie
- rails de base larges et continus pour un transfert de charge optimal et une faible pression de surface
- stabilité et flexibilité avec montage de rails croisés et serrage du panneau au niveau du point optimal
- adapté aux panneaux larges



Rail de base avec couvercle et porte-câble



Support du panneau et pare-vent I fermé



Kit d'attache de panneau avant dans le profilé de base

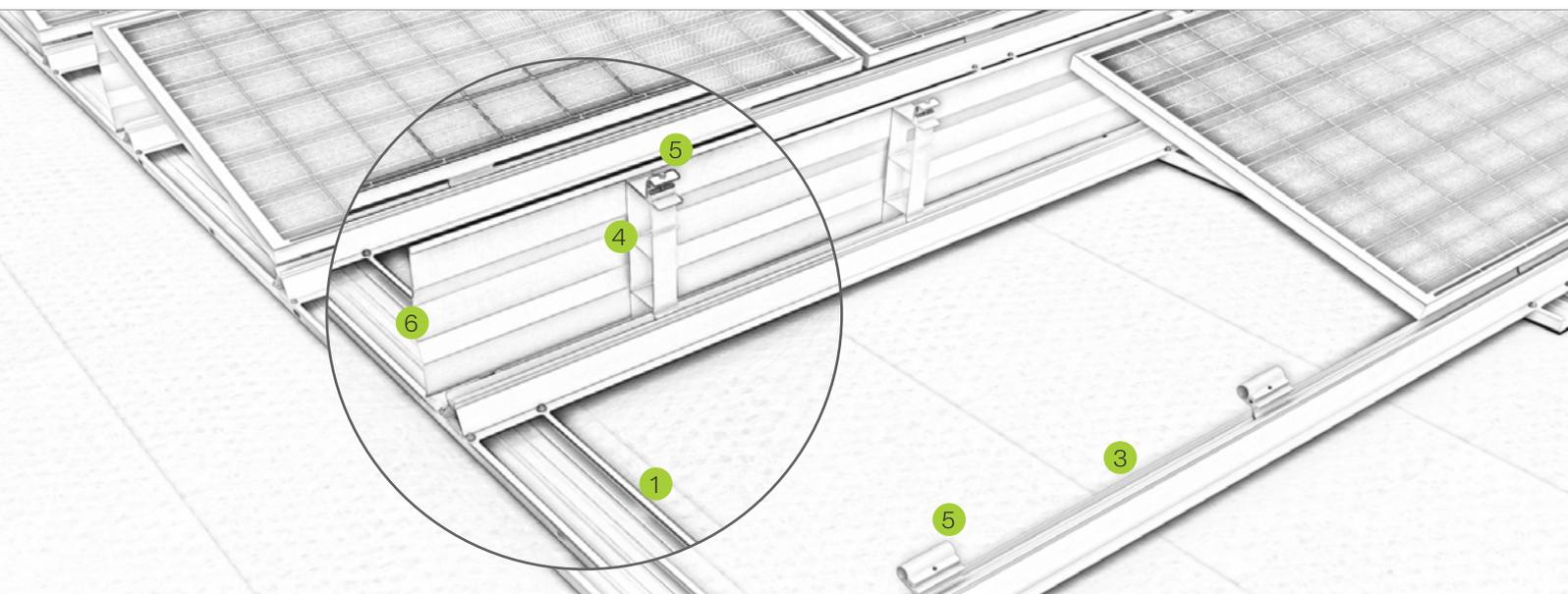
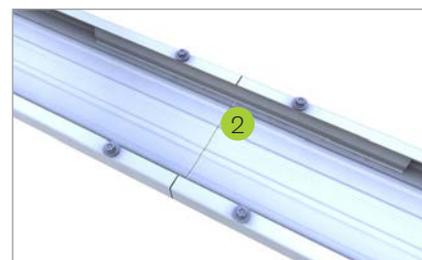


Fig. Description

- ① **Rail de base**
 - large espace pour le lest, bacs pour lestage disponibles en option
 - utilisation possible en tant que passage de câbles avec le couvercle optionnel
- ② **Raccords de rails et attaches libres**
 - raccord pour champs de panneaux jusqu'à 17 m
 - attache libre pour le raccordement de deux champs de panneaux de 17 m
- ③ **Pied de base**
 - inclinaison des panneaux et transfert de charge par la même pièce
 - support des fixations de panneau avant
- ④ **Support panneau**
 - pour la pose et la fixation du rail en C
 - pour la fixation sur le rail pour toit gravillonnés
- ⑤ **Fixation panneau**
 - entièrement préconfectionné
 - fixation via les trous déjà présents sur le module
- ⑥ **Ballastumlagerung durch Windleitblech**
 - pour jonction croisée et transfert de charge
 - aérodynamique et facile à monter



Allongement du rail de base



toit plat sud I sur toiture gravier

Vidéo



novotegra GmbH
Eisenbahnstraße 150 | 72072 Tübingen | Deutschland
Tel. +49 7071 98987-0, info@novotegra.com
www.novotegra.com

Sous réserve d'erreurs et de modifications.
Statut: Juillet 2021 / TP